

# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení souboru staveb**

**Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst  
Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení  
D4 a**

**Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst  
Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení  
D4**

Datum vydání: 19. 12. 2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>3</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost Zhotovitele.....	6
4.3 Doklady předkládané Zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu.....	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	7
4.6 Železniční svršek .....	7
4.7 Železniční spodek.....	9
4.8 Železniční přejezdy .....	9
4.9 Mosty, propustky, zdi .....	9
4.10 Trakční a energetická zařízení.....	9
4.11 Zabezpečovací zařízení .....	9
4.12 Kabelovody, kolektory .....	9
4.13 Ostatní inženýrské objekty.....	10
4.14 Vyzískaný materiál .....	10
4.15 Životní prostředí .....	10
4.16 Publicita stavby.....	12
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>12</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>ESD .....</b>	Elektronický stavební deník
<b>AZI .....</b>	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>ASP .....</b>	automatická strojní podbíječka
<b>ZKPP .....</b>	zesílená konstrukce pražcového podloží
<b>BK .....</b>	bezstyková kolej
<b>SZZ .....</b>	staniční zabezpečovací zařízení
<b>RDS .....</b>	realizační dokumentace stavby

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem Díla je zhotovení souboru staveb „**Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4**“ (dále jen „**Stavba 1**“) a „**Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4**“ (dále jen „**Stavba 2**“), jejichž cílem je rekonstrukce části železničního svršku a spodku a s tím spojené úpravy na ostatních částech staveb a zařízení v ŽST Obrnice.
- 1.1.2 Rozsah jednotlivých staveb Díla, tj. Stavby 1 a Stavby 2 je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
  - zpracování Realizační dokumentace stavby,
  - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
- 1.1.3 Evidence, vedení stavby a fakturace bude pro každou stavbu probíhat samostatně.
- 1.1.4 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je uvedena i v dalších částech zadávací dokumentace.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavby budou probíhat na trati 531D Žatec západ – Most

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300008; S632300006
Kraj	Ústecký
Okres	CZ0426-Most
Katastrální území	708755 - Obrnice
Správce	OŘ Ústí nad Labem

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Stavba 1: Projektová dokumentace „Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“, zpracovatel Tým dopravního inženýrství, s.r.o., 11/2024.
- 2.1.2 Stavba 2: Projektová dokumentace „Rekonstrukce počeradského zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4“, zpracovatel Tým dopravního inženýrství, s.r.o., 11/2024.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počerady – Obrnice (mimo) (Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), předpoklad realizace 2024–2027)
  - b) Stavba 1 – Rekonstrukce mosteckého zhlaví v žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 (SŽ, předpoklad realizace 30.06.–05.09.2026)

- c) Stavba 2 – Rekonstrukce počeradského zhlaví žst Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 (SŽ, předpoklad realizace 30.06.–05.09.2026)
  - d) Rekonstrukce vybraných staničních kolejí v žst. Obrnice pro zajištění traťové třídy zatížení D4 (SŽ, předpoklad realizace 30.06.–05.09.2026)
  - e) Oprava traťového úseku Obrnice (včetně) – České Zlatníky (mimo) (SŽ, předpoklad realizace 18.07.–25.09.2025)
  - f) Oprava mostních objektů v úseku Počerady – České Zlatníky, úsek Obrnice – České Zlatníky, 2. etapa (SŽ, předpoklad realizace opravy návěstních lávek 30.06.-17.07.2025, předpoklad realizace mostních objektů 18.07.-25.9.2025)
  - g) Výměna návěstidel a předvěstí na návěstních lávkách (SŽ, předpoklad realizace 30.06.-17.07.2025)
- 3.1.3 Stavby b), c), d) jsou součástí souboru staveb „Rekonstrukce ŽST Obrnice pro TTZ D4“, v dokumentaci byla předpokládána realizace těchto tří staveb v jedné stavební sezóně. Z důvodu realizace pouze dvou staveb v nesouvislém úseku kolejiště bude nutné v RDS stanovit místa a podmínky napojení stávajícího a nového svršku a spodku.
- 3.1.4 Stavby b), c) jsou součástí zadání této akce.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD"), a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník.
- 4.1.2 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby v předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Správce stavby Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GR O15.
- 7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“
- 4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) podčlánek 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomnosti bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.**

- 4.1.5 Po vytýčení kabelových tras (včetně povinnosti aktualizace stanovisek k jejich existenci) a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti TDS, Dozoru projektanta a správců místních sítí. Budou upřesněny a zkoordinovány jednotlivé trasy a zkoordinováno provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen v předstihu informovat majitele nemovitostí situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy o plánovaném využití komunikace pro přepravu hmot a materiálů.
- 4.1.7 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojmo. Tyto odborné stavební práce bude provádět pouze kvalifikovaná osoba Zhotovitele s potřebným oprávněním a zkouškami.
- 4.1.8 V rámci výkopových prací bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.9 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.10 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
- 4.1.11 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci] Smluvních podmínek je povinen při práci na koleji vedle provozované koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.12 Nedodržení jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.
- 4.1.13 Objednatel zařazuje nad rámec již označených položek v Soupisu prací do Kategorie 1 tyto skupiny položek č.: 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Kategorie 1 je skupina měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC, 1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\\_5\\_metodika\\_mereni.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf)). Tzn., že se u těchto položek měření skutečně provedených prací provádí geodetickou metodou dle výše uvedené Metodiky. Zhotovitel si u uvedených položek zahrne cenu měření do jednotkové ceny.
- 4.1.14 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.
- 4.1.15 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).

- 4.1.16 Pro práce na železničním svršku, před samotným zahájením demontáží kolejnicových pasů, ověří Zhotovitel místa rozřezu. Bude provedeno rozbrušovačkou ve smyslu předpisu S3/5. Dělení kolejnic možno i kyslíkem (dle dohody se zadavatelem).
- 4.1.17 Pro práce na železničním svršku ověří Zhotovitel před samotným zahájením prací souvislosti se zřízením BK ve smyslu předpisu S3/2.
- 4.1.18 Před zahájením výlukové činnosti ověří Zhotovitel správnost a funkčnost zpětné cesty, bude-li to vyžadovat provozní stav. Před zahájením prací musí být schváleno KSU a TP.
- 4.1.19 Ve vazbě na zahájení provozu technologie ETCS od 1.1.2025 zpracuje Zhotovitel dle metodického pokynu Objednatele plán prací v blízkosti kabelizace technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, toto platí i pro práce na tomto zařízení, před jejich zahájením.

## **4.2 Zeměměřická činnost Zhotovitele**

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště. AZI Objednatele: Ing. Jiří Vančura, tel.: +420724064069, e-mail: Vancura@spravazeleznice.cz
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS, tak i souborného zpracování, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.4 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.5 Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.6 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.7 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

## **4.3 Doklady předkládané Zhotovitelem**

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkem osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

#### **4.4 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 4.4.2 RDS bude zpracována pro každou stavbu (Stavba 1 a Stavba 2) samostatně a bude respektovat rozdělení akce „Rekonstrukce ŽST Obrnice pro TTZ D4“ na jednotlivé stavby a dvě stavební sezóny dle požadavků Objednatele.
- 4.4.3 RDS pro jednotlivé stavby bude předložena Správci stavby 2 měsíce od Data zahájení prací. Čistopis RDS po zpracování všech požadavků a připomínek Objednatele bude odevzdán Zhotovitelem před zahájením realizace ve výluce.
- 4.4.4 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.5 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.6 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách souboru staveb (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.7 Zhotovitel zpracuje a předloží platný a odsouhlasený KSU/TP pro činnost ve výlukové činnosti pro jednotlivé stavební etapy/postupy a pro definitivní stav.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla, a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje, které bude vztaženo k bodovému poli SŽ.
- 4.5.4 Součástí DSPS bude geodetické zaměření nového objektu se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽ. Geodetické zaměření železničního svršku a polohy kabelových tras bude předáno správci bodového pole SŽG.
- 4.5.5 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

#### **4.6 Železniční svršek**

- 4.6.1 U výhybky č. 89 bude provedena kompletní výměna dřevěných pražců, které dodá ST Most (jedná se o pražce pro provozní ověřování, nezaměňovat se standartními). Dlouhé společné pražce za KV89, vyjma prvního dřevěného, jsou betonové. Dále budou vyměněny jazyky a opornice se změnou na čelistové závěry.
- 4.6.2 Přejed z S49 na UIC 60 je těsně za propustkem v km 232,085.
- 4.6.3 Napojení svršku bude provedeno vhodných staničních tak, aby bylo možné realizovat ucelené části svršku, spodku a odvodnění ŽST Obrnice.
- 4.6.4 Kolejnice 60 E2 (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 11-10-01 a SO 12-10-01 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Materiál zajistí Objednatel, místem předání je ŽST Oldřichov u Duchcova. Součástí činnosti Zhotovitele je veškerá manipulace a přeprava Materiálu z místa předání až do místa na stavbě



určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti. Zhotovitel si ověří možnosti nakládky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z místa předání je na náklady Zhotovitele.

- 4.6.5 Dodání výhybek pro soubor staveb Rekonstrukce ŽST Obrnice pro TTZ D4 dle specifikace a ceníku je zajištěno předobjednávkou materiálu č. 650\_098\_24 s termínem dodání 20.03.2025 do ŽST Obrnice. Zhotovitel je povinen tuto předobjedávku převzít.

---

v.č.14 - J60 1:9-300-zlp-Pl-b-ČZP-KS-ZPTZ-K2

---

v.č.21B - J60 1:9-300-zlp-Pl-b-ČZP-KS-ZPTZ-K2

---

spojka 14-21B JKS 60E2 1:9-300-b

---

v.č.21A - J60 1:9-300-zlp-Pp-b-ČZP-KS-ZPTZ-K2

---

v.č.57 - J60 1:9-300-zlp-Pp-b-ČZP-KS-ZPTZ-K2

---

v.č.75ab - C60 1:11-300-zl-PHS-b-ČZP-ZPTZ-K1

---

v.č.82 - J60 1:9-300-zlp-Lp-b-ČZP-KS-ZPTZ-K2

---

v.č.85 - Oo60 1:9-190(1500/217)-zlp-LI-b-ČZP-KS-ZPTZ-K1

---

v.č.87 - J60 1:9-300-zlp-Lp-b-ČZP-KS-ZPTZ-K2

---

v.č.54 J60 1:11-300-zlp-Lp-b-ČZP užitá výhybka pražce za

---

v.č.79 J60 1:9-300-zlp-Pp-b-ČZP užitá výhybka pražce za

---

v.č.89 JS49 1:9-190-Pp-d-ČZ-K1 užitá výhybka - jaz + opornice

---

- 4.6.6 Bude provedeno zřízení bezстыkové koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl XI Uspořádání stykované a bezстыkové koleje, předpisy S3/2 Bezстыková kolej a S3/5 Svářečské práce na železničním svršku, včetně dodržení předepsané upínací teploty dle typu koleje a lože. Bezстыková kolej bude zřízena z kolejnic různého tvaru.
- 4.6.7 U směrového řešení došlo k maximalizaci možných užitných délek kolejí a zlepšení konfigurace ŽST Obrnice při zachování rychlostí v kolejích. GPK bylo navrženo pro soubor staveb „Rekonstrukce ŽST Obrnice pro TTZ D4“. Návrh sklonových poměrů v RDS bude vycházet ze stávajícího stavu a z projektu PPK.
- 4.6.8 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ním spojené zásahy do vybudované zemní plně by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní plně a jejím hutnění. Pokud to není možné, musí být výkopové rýhy upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní plně a také rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní plně, řádně zasypány a zasypané hutněn, a až pak došlo k finální úpravě zemní plně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní plně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.6.9 Materiál kolejového lože je majetkem Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití vytěžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. U recyklovatelných materiálů (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další) musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby. Materiál těžený ze stavby je nutné předat k dalšímu zpracování právnické osobě, která má k tomu oprávnění.
- 4.6.10 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění PPK včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení bude konzultováno s příslušným správcem bodového pole SŽG.



## **4.7 Železniční spodek**

- 4.7.1 Z důvodu odložení realizace SO 13-11-01, ŽST Obrnice – staniční koleje, železniční spodek je předpokládána úprava rozsahu SO 11-11-01, ŽST Obrnice – mostecké zhlaví, železniční spodek a SO 12-11-01, ŽST Obrnice – počeradské zhlaví, železniční spodek tak, aby byly zajištěny požadované parametry podloží pod rekonstruovanými částmi svršku.
- 4.7.2 Odvodnění jednotlivých zhlaví bude posouzeno s ohledem na odložení realizace odvodnění zřizovaného v rámci související stavby a případně v nezbytném rozsahu navržený jeho úpravy.

## **4.8 Železniční přejezdy**

- 4.8.1 P1935 v ev. km 233,394 nebude stavbou dotčen. Je součástí stavby Oprava traťového úseku Obrnice (včetně) – České Zlatníky (mimo).

## **4.9 Mosty, propustky, zdi**

- 4.9.1 Propustek v km 232,085 není součástí stavby.

## **4.10 Trakční a energická zařízení**

- 4.10.1 Trakční soustava bude posouzena s ohledem na odložení realizace související stavby a případně v nezbytném rozsahu navržený úpravy.

## **4.11 Zabezpečovací zařízení**

- 4.11.1 Bude vypracována nová závěrová tabulka, včetně všech jejích příloh, pro zařízení 1. kategorie na St.2 se zapracováním vazeb na zařízení TEST v DK ŽST Obrnice.
- 4.11.2 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
- 4.11.2.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.11.2.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise. Dále je nutné respektovat požadavky Odborné komise na fyzickou volnost kolejových a výhybkových úseků při přezkušování zabezpečovacího zařízení (odstranění časových kolizí zkoušení zab. zař a dokončovacích prací jiných zhotovitelů pomocí kolejové techniky).
- 4.11.2.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.11.2.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

## **4.12 Kabelovody, kolektory**

- 4.12.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.12.2 Ochrana sítí SŽ

- a) Přeložky a ochrana sítí bude provedena dle SO 11-30-01, ŽST Obrnice – mostecké zhlaví, přeložky a ochrana sítí a dle SO 12-30-01, ŽST Obrnice – počeradské zhlaví, přeložky a ochrana sítí.
- b) Přeložky a ochrana sítí ve správě SSZT OŘ Ústí nad Labem je navržena v PS 12-01-10 ŽST Obrnice – počeradské zhlaví, zabezpečovací zařízení.
- c) Bude zaměřena skutečná poloha kabelových vedení ve správě SEE OŘ Ústí nad Labem a ověřena hloubka jejich uložení kopanými sondami včetně identifikace počtu kabelů v určených a koncových bodech trasy dle SO 11-30-01 (kopané sondy).
- d) V rozsahu stavby se nachází kabelizace SŽ – SŽT:
  - sdělovací kabel 5XN0,8 mezi ŽST Most a ŽST Obrnice
  - v trase jsou 3x HDPE 40/33 a DOK 72 vláken.
- e) V rozsahu stavby se nachází GSM-R položená v rámci stavby GSM-R Chomutov – Cheb. Před zahájením stavby bude zajištěno vytýčení kabelových tras u servisní společnosti ČD-Telematika. Po dobu rekonstrukce kolejiště bude kabelizace provizorně přeložena bez přerušení a zajištěna proti poškození a krádeži. Ke kontrole správnosti provizorního přeložení bude přizván odpovědný zaměstnanec ČD-Telematiky.
- f) Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO, které toto zařízení obsahuje), nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu.
- g) V rámci předání stavby budou opraveny dle skutečného stavu kabelové knihy plánů sdělovacích kabelů (KKP) zakreslením, okótováním a vložím do stávajících knih umístěných u ČD-Telematiky a SŽ, SŽT

#### **4.13 Ostatní inženýrské objekty**

- 4.13.1 V místě stavby se nachází podzemní trasy inženýrských sítí, které jsou v dokumentaci uvedené, a proto je nutné s časovým předstihem před zahájením realizace stavby požádat dané správce o vytýčení jejich sítí a ověření shody polohy s projektovou dokumentací.
- 4.13.2 Přeložky a ochrana sítí bude provedena dle SO 11-30-01, ŽST Obrnice – mostecké zhlaví, přeložky a ochrana sítí a dle SO 12-30-01, ŽST Obrnice – počeradské zhlaví, přeložky a ochrana sítí.
- 4.13.3 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

#### **4.14 Vyzískaný materiál**

- 4.14.1 Veškerý výzisk bude předán správcům OŘ Ústí nad Labem podle směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

#### **4.15 Životní prostředí**

- 4.15.1 Zhotovitel zodpovídá za dodržení limitů hluku pro výstavbu stanovených dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zhotovitel v případě překročení hygienických limitů zajistí dostatečná protihluková opatření, případně zajistí vydání časově omezeného povolení na nezbytnou dobu. Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.
- 4.15.2 V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace, je nutno neprodleně informovat Specialistu ŽP Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m<sup>2</sup>).

- 4.15.3 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.
- 4.15.4 Zhotovitel předloží aktualizovaný havarijný plán ke schválení Povodí Ohře, s. p. a poté na příslušný vodoprávní úřad. Zhotovitel bude dodržovat havarijný plán včetně všech příloh.
- 4.15.5 Zhotovitel zajistí platné povolení provozu recyklační linky pro Ústecký kraj. Pokud bude při provádění prací instalována další technologie emitující škodliviny do ovzduší a bude se jednat o zdroj znečišťování ovzduší uvedený v příloze č. 2 výše uvedeného zákona, požádá provozovatel o vydání závazného stanoviska k provedení stavby.

#### 4.15.6 Nakládání s odpady

- 4.15.6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.15.6.2 Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.15.6.3 Zhotovitel předloží Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle

postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.

- 4.15.6.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.15.6.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů, a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.15.6.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na Zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

#### 4.16 Publicita stavby

- 4.16.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Michaela Kovařovič, 601 078 222, kovarovicm@spravazeleznic.cz).
- 4.16.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/press/logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>).
- 4.16.3 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 30 cm, v počtu 2 ks, dle možnosti umístění;
  - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m v počtu 6 ks, dle možnosti umístění.
- 4.16.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.16.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem. V případě umístění loga Zhotovitele, bude ve stejném rozsahu umístěno logo Objednatele. Umístění a výrobu zajišťuje Zhotovitel.

### 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu realizační dokumentace je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV dokumentace souboru staveb „Rekonstrukce ŽST Obrnice pro TTZ D4“ a navrhnout minimální množství a délku požadovaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami souvisejících staveb.
- 5.1.4 Maximální rozsah kolejové výluky v roce 2025 pro realizaci staveb v Souboru je předpokládán v termínu 30.06.–05.09.2025 v následujícím členění:
- 30.06.–17.07.2025 Stavební postup č.1 dle HMG
  - 18.07.–16.08.2025 Stavební postup č.2 dle HMG
  - 17.08.–05.09.2025 Stavební postup č.3 dle HMG
- 5.1.5 Musí být koordinováno a umožněno provedení všech stavebních prací na této trati, tedy i stavební práce souvisejících staveb. Zejména, ale nikoliv výhradně:
- Oprava mostu v km 233,492 a propustků km 233,968 a 234,515
  - Oprava návěstních lávek v km 230,698 a 231,717
  - Výměna návěstidel a předvěstí na návěstních lávkách
  - Oprava traťového úseku Obrnice – České Zlatníky
- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou následující Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28):

#### Postupné závazné milníky

Milník	Popis	Termín milníku
Milník č. 1	Předložení realizační dokumentace Správci stavby	2 měsíce od Data zahájení prací
Milník č. 2	Předání čistopisu realizační dokumentace Správci stavby	4 měsíce od Data zahájení prací, nejpozději před začátkem výluky V-006932/24
Milník č. 3	Zahájení Zkušebního provozu na konci výluky číslo V-006932/24 (konec Stavebního postupu č. 1)	17.07.2025
Milník č. 4	Zahájení Zkušebního provozu na konci výluky číslo V-006940/24 (konec Stavebního postupu č. 2)	16.08.2025
Milník č. 5	Zahájení Zkušebního provozu na konci výluky číslo V-006941/24 (konec Stavebního postupu č. 3)	05.09.2025

- 5.1.7 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny uvedené v následující tabulce:

#### Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny objekty (SO/PS) kromě položek č. 1, 2, 3 objektu SO 98-98 Stavební postup č.1, č.2, č.3 dle ZOV	70N	6 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 04/2025)
Dokončení díla	SO 98-98 kromě položek č. 4, 5, 6, 7, 8, 9, které budou provedeny v Sekci 1 stavební		12 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.1.8 Podbíjení ASP a stabilizace kolejového lože je plánováno ve výlukovém čase přiděleném pro stavební práce v tomto úseku.
- 5.1.9 Bude provedeno sejmutí humózních vrstev v místě přístupové komunikace a v místě montážní plochy, plochy pro jeřáb a zařízení staveniště.
- 5.1.10 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
- Objednatel pro provedení Díla nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
  - Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.

- Maximální doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné datum zahájení prací není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla nebo jeho části prodlužuje o dobu technologické přestávky.
- Úprava/změna termínu přidělených výluk není důvodem pro předložení Claimu zhotovitele ve smyslu OP „FIDIC“ - uznání nároku na finanční navýšení zakázky.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Bc. Tomáš Jelínek

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož  
Náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem